

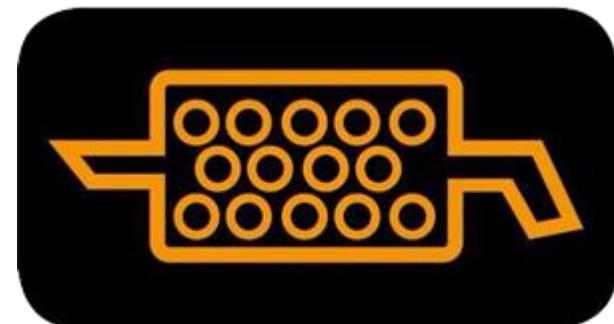
Envirox™



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA 5 - 12%

Envirox™

DPF ASSIST



CZYSTY FILTR DPF

NANO-KATALIZATOR DO OLEJU NAPĘDOWEGO

Skład chemiczny

Envirox™

Envirox™ to dyspersja o stężeniu 2% nano-cząstek dwutlenku ceru, o średniej wielkości drobin < **8 nanometrów**. Bazą dyspersji są destylaty lekkie obrabiane wodorem (ropa naftowa).

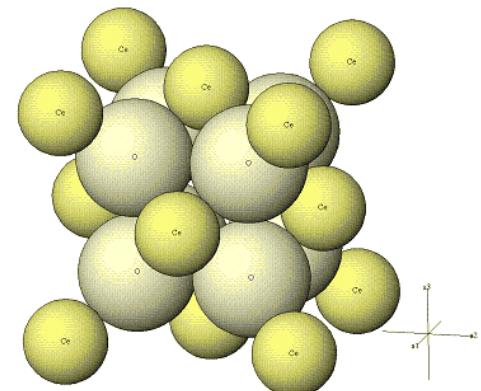
Nano-drobiny tlenku ceru są **1250 razy mniejsze** niż filtracja filtra paliwowego (10 mikronów).

W 1 ml oleju napędowego z dodatkiem Envirox™, przy proporcjach stosowania **1:4000** jest **kilka bilionów nano-cząstek CeO₂**.

Envirox™ wykorzystuje technikę nanotechnologii pozwalającą na dyspersję materiału bezpośrednio do oleju napędowego. Technologia wytwarzania nano-cząstek CeO₂ umożliwia stosowanie ich jako dodatek do paliwa (także do biopaliwa) na masową skalę.

Opakowanie 250 i 500 ml.

W sprzedaży są także beczki 205l, kanistry 25 i 5 litrów.



CeO₂ – nośnik tlenu i jego funkcja w silniku Diesla

Typowym niedomaganiem silnika wysokoprężnego jest nierówna dystrybucja tlenu i paliwa, co ogranicza osiągi silnika. W odróżnieniu od silników benzynowych, w silnikach diesla paliwo nie jest wstępnie mieszane z powietrzem, co skutkuje w powstawaniu punktów o wysokiej i niskiej koncentracji tlenu w komorze silnika. W miejscach o wysokiej koncentracji tlenu, proces spalania wytwarza NO_x, w miejscach o niskim stężeniu, w wyniku spalania powstają niespalone węglowodory (sadza). To nierówne rozłożenie dystrybucji tlenu ogranicza maksymalne osiągi robocze w każdym cyklu roboczym silnika.

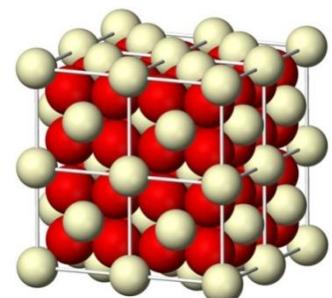
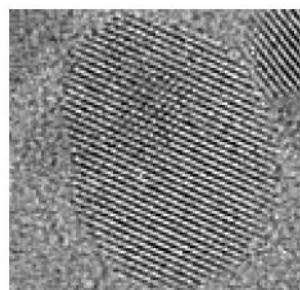
Nano-cząstki CeO₂ działają, jako nośnik tlenu poprzez uczestnictwo oraz redystrybucję tlenu w silniku podczas procesu spalania a jednocześnie powodują przyspieszanie procesu spalania. W procesie spalania, każda drobina uwalnia oraz przekazuje swój powierzchniowy ładunek tlenu do procesu spalania silnika. Po przekazaniu, cząstka powoduje szybkie przepłukanie tlenem przekazując go w tempie ponad **100 milionów razy na cykl spalania** w celu utrzymania stabilności strukturalnej. Proces ten zapewnia bardziej jednorodną dyspersję tlenu w całej objętości komory silnika. Czas trwania tego procesu wynosi mniej niż **2 milisekundy**.

W rezultacie uzyskujemy wyższe stężenie oraz bardziej jednorodną dyspersję tlenu, co daje szybsze i bardziej efektywne oraz kompletne spalanie. Ostatecznie, działanie to zapewnia większą moc ruchu tłoka przy mniejszym zużyciu paliwa.

W procesie tym CeO₂ odwraca proces akumulacji sadzy na ściankach cylindrów a jednocześnie zmniejsza NO_x, CO, CO₂ oraz niespalone węglowodory w trakcie normalnej pracy.

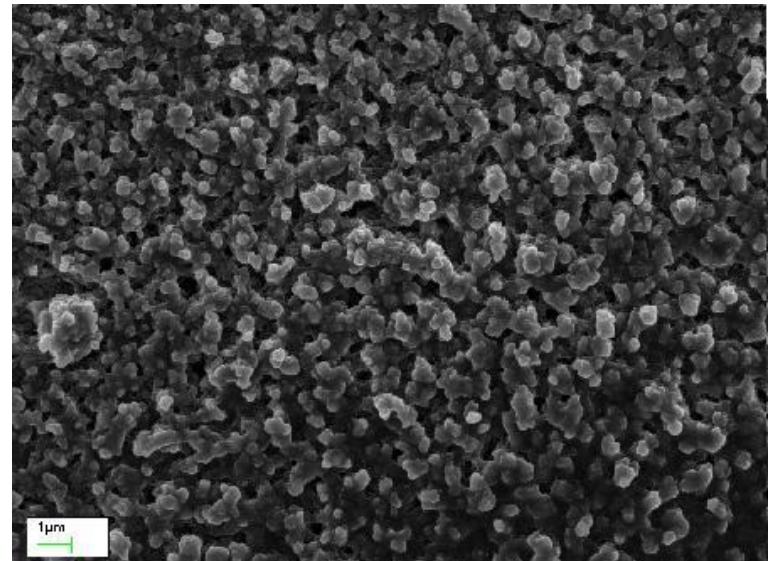
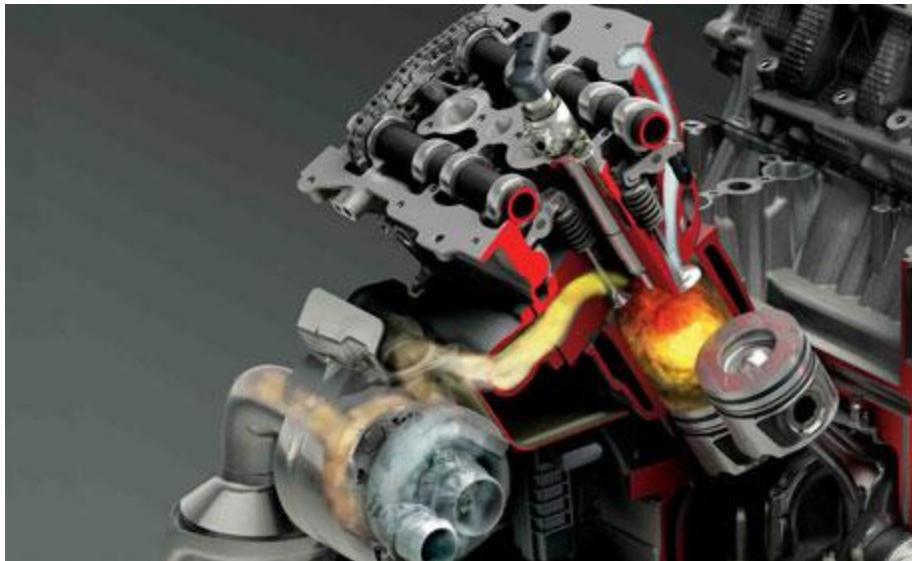
Dwutlenek ceru jest znany od dawna ze swoich właściwości katalizujących i używany jest w wielu innych zastosowaniach przemysłowych (metalurgia, przemysł szklarski, ceramika) włącznie z katalitycznymi układami paliwowymi w motoryzacji. **Jest bardzo stabilnym, nietoksycznym, ceramicznym materiałem** z temperaturą topnienia 2600°C oraz gęstością 7,13 g/cm³. Tlenki ziem rzadkich są ogólnie jednymi z najbardziej stabilnych termicznie znanych materiałów i jako takie mogą być używane w ekstremalnie wysokich temperaturach bez rozkładu tlenku.

Cząstka CeO₂ w powiększeniu 6 mln razy

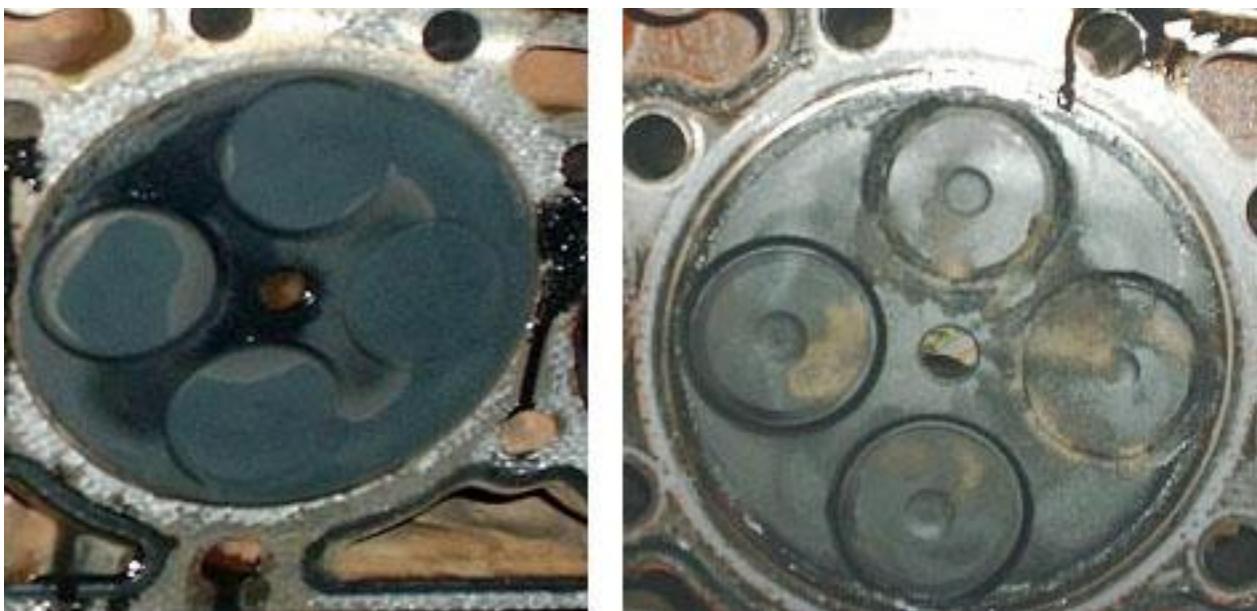


Envirox™ zapewnia efektywność paliwa poprzez dwa odrębne mechanizmy.

- Dwutlenek ceru jest inicjatorem typu redoks pozwalającym utrzymać optymalną ilość tlenu w komorze spalania, co prowadzi do czystszego procesu spalania i zwiększenia mocy.
- Dodatkowo znacząco obniżona jest energia aktywacji utleniania nagarów, przy której **nagar węglowy zostaje spalany**, pozwalając na przywrócenie i utrzymanie charakterystyki roboczej silnika możliwie najbliżej parametrów fabrycznych.



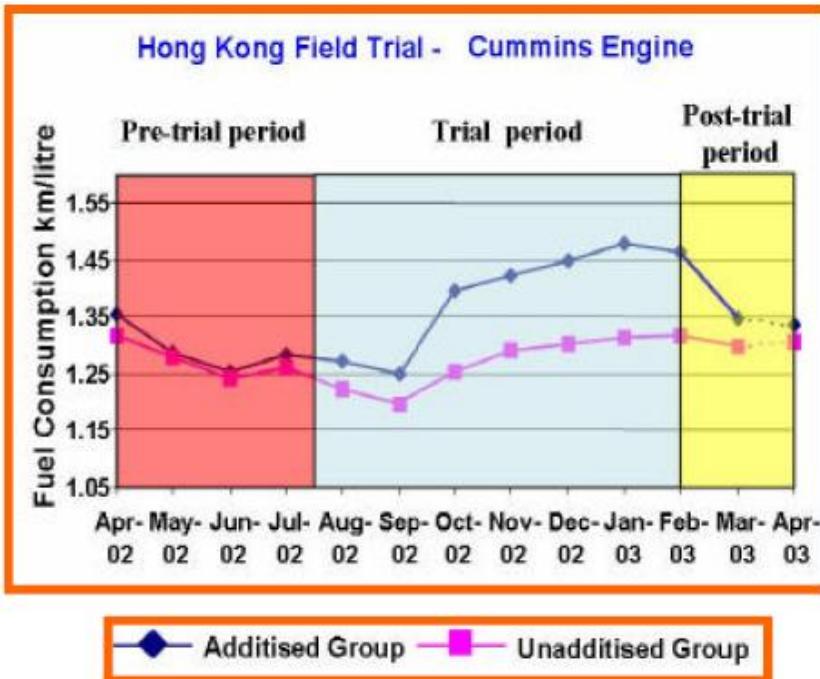
W silniku wysokoprężnym tworzy się znaczna ilość sadzy, która może przywierać do wewnętrznych powierzchni komór spalania jako osad wraz z mgłą olejową układu smarowania. Osady te z kolei pogarszają pracę silnika z uwagi na **opory tarcia** oraz **utratę ciepła powierzchni wewnętrznych**. Mimo iż głowica oraz ścianki komory pozostają względnie chłodne w odniesieniu do płomienia spalania, to temperatura mimo wszystko oscyluje w granicach pomiędzy 200 a 500°C. Jest to dokładnie przedział w którym znajduje się temperatura aktywacji węgla dla nano-cząstek tlenku ceru i dlatego **osady węglowe ulegają stopniowemu utlenianiu i usuwaniu z silnika pozwalając na bardziej wydajną pracę oraz obniżenie zużycia paliwa**.



Głowica silnika przed i po zastosowaniu oleju napędowego z Enviroxem,
po przebiegu 15.000 km

Przykładowa próba wykazania oszczędności paliwa

Envirox™



Powszechnie znane zjawisko częściowego spadku mocy silnika Diesla po przejechaniu kilkudziesięciu tysięcy kilometrów spowodowane jest przede wszystkim nieprawidłowym rozpylaniem paliwa na skutek nagromadzenia się nagaru na końcówkach wtryskiwaczy. Spadek mocy jest na tyle mały i postępuje stopniowo, że jest niezauważalny przez kierowcę, ale powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

W silnikach z dużymi przebiegami wtryskiwacze rozpylają paliwo na tyle źle, że fakt wzbogacenia paliwa o Envirox przynosi wyniki mniejsze od spodziewanych, stąd obserwowany na początku testu spadek zużycia paliwa zaledwie rzędu 3~4 % oszczędności.

Zaobserwowane zwiększanie się oszczędności paliwa wraz z przejechanymi kilometrami wiąże się z procesem stopniowego czyszczenia komory spalania - wypalania nagaru z wtrysków i gładzi cylindrów. Czas wypalania nagaru można skrócić stosując podwójną dawkę Envirox' u tj. 1:2000.

W nowych silnikach ze sprawnymi wtryskiwaczami uzyskuje się natychmiastowe duże oszczędności paliwa i wzrost mocy silnika.



- zmniejszenie zużycia paliwa (do 12%),
- wzrost mocy silnika,
- utrzymanie komór spalania w czystości bez nagaru (wydłużenie żywotności wtryskiwaczy, filtrów cząstek stałych),
- zmniejszenie emisji cząstek stałych (do 18%),
- zmniejszenie emisji węglowodorów (do 13%),
- zmniejszenie emisji CO (do 6%).



 ARRIVA

 First
group

 Go-Ahead

 national express

 Stagecoach



Envirox™ jest produktem wszechstronnie przebadanym i sprawdzonym w praktyce. **Od 2002 r.** jest wprowadzany do sprzedaży na szeroką skalę w wielu krajach świata i dzięki niekwestionowanym efektom ekonomicznym cieszy się dużym zadowoleniem klientów.

Wśród pierwszych klientów stosujących Envirox™ była największa brytyjska firma komunikacyjna **Stagecoach** dysponująca taborem autobusowym w ilości 12.000 jednostek.

Produkt znajduje też znakomite zastosowanie w **kolejnictwie, transporcie morskim, agregatach prądotwórczych i chłodniczych oraz w maszynach budowlanych**, wszędzie tam gdzie pracują silniki Diesla.



Jakie silniki mogą pracować z Envirox'em

Envirox™

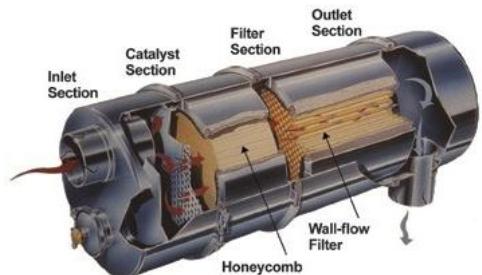
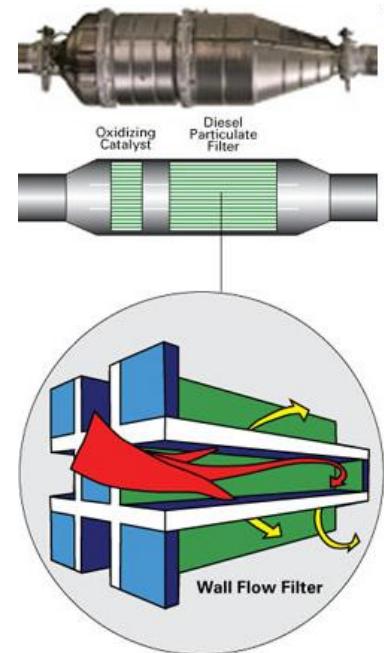
Próby eksploatacyjne dla różnych kategorii pojazdów oraz dla pojazdów zaprojektowanych dla spełnienia szeregu wymogów europejskich norm dot. emisji zanieczyszczeń dowiodły, że Envirox jest kompatybilny ze wszystkimi standardowymi urządzeniami dla obróbki spalin stosowanymi w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi.

DOC - Diesel Oxidation Catalysts

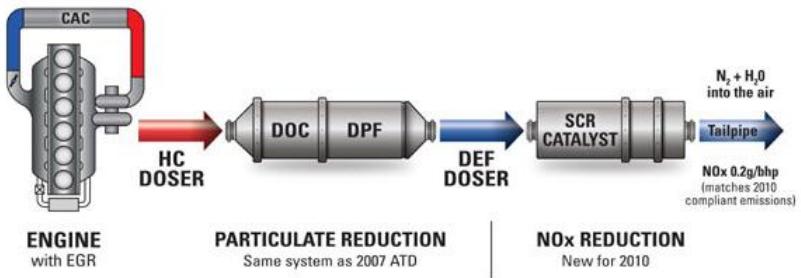
CRT - Continuously Regenerating Technology

DPF - Diesel Particulate Filter

SCR - Selective Catalytic Reduction

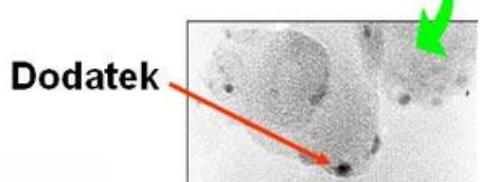


2008 FORD SUPER DUTY DIESEL PARTICULATE FILTER (DPF)



Ochrona filtra cząstek stałych

Envirox™



W 2000r. na rynek wszedł Peugeot 607, pierwszy samochód wyposażony w filtr cząstek stałych FAP (*Filtre à Particules*), w którym zastosowano instalację paliwową z podawaniem (między innymi) tlenku ceru w skali mikro w celu dopalania sadzy powstałej przy spalaniu oleju napędowego.

Względy ekologii sprawiły, że system FAP jest stosowany w modelach CITROEN C4, Xsara Picasso, C4 Picasso, C5 i C8, a także w kilku modelach PEUGEOT.

Łącznie na świecie jeździ **4.000.000** samochodów z instalacją do dopalania filtrów FAP tlenkiem ceru.

Stosowanie paliwa z Envirox'em chroni filtry cząstek stałych przed przedwczesnym zabrudzeniem – rzadsze dopalanie sadzy to dłuższa żywotność filtru.

Badania zgodności z normami paliwowymi

Envirox™

Olej napędowy z Envirox'em spełnia Europejską Normę dla oleju napędowego EN590:2000.



Testing of Envirox™ to the European Diesel Fuel Standard EN 590:2000

Oxonica Energy is responsible for marketing Envirox™. Envirox™ is a diesel fuel borne catalyst that reduces fuel consumption by 5 to 10% and reduces both hydrocarbon and particulate emissions by up to 14%.

Envirox™ has been added at its recommended test rate to reference diesel fuel RF-73-A-93. The fuel with added Envirox™ was independently tested against the European Diesel Fuel Standard EN 590:2000 and compared to the results obtained for the reference fuel.

The addition of Envirox™ to the diesel fuel had no effect on the fuels properties. The reference and Envirox™ treated fuels both fully met the EN590: 2000 specification.

General applicable requirements for EN 590:2000	Envirox™	RF-73-A-93	Units	Test method
Cetane number	51.7	✓	50.8*	51.0 - ASTM D613
Cetane index	51.6	✓	-	46.0 - ISO 4264
Density at 15 °C, kg m ⁻³	836	✓	836**	820 845 ISO 12185
Polyyclic aromatic Hydrocarbons, % (m/m)	4.1	✓	3.5**	- 11 IP 391
Sulfur content, mg kg ⁻¹	0	✓	-	350 ISO 8754
Flash point, °C	70	✓	70**	55 - ISO 2719
Carbon residue, % (m/m)	< 0.10	✓	< 0.10*	- 0.20 ISO 10370
Ash content, % (m/m)	< 0.001	✓	< 0.003*	- 0.01 ISO 4245
Water content, mg kg ⁻¹	39	✓	49*	- 200 ASTM D1744
Total contamination, mg kg ⁻¹	1.4	✓	-	24 IP 440
Copper strip corrosion, rating after 3 h at 50°C	1	✓	1b**	Class I ISO 2160
Oxidation stability, g m ⁻¹	10	✓	6*	- 25 ASTM D2274
Lubricity, corrected wear scar diameter (weld 1.4) or 60°C, microns	233†	✓	424*	- 460 ISO 12156-1
Viscosity at 40 °C, mm ² s ⁻¹	2.54	✓	2.52**	2.00 4.50 ISO 3104
% (VV) recovered at 250°C	38.6	✓	40**	- < 65 ISO 3405
% (VV) recovered at 350°C	97.2	✓	97**	85
95 % (VV) recovered at, °C	341.9	✓	335**	- 360
Cold filter plugging point, temperature, climate grade E, °C	-18	✓	-18**	- -15 EN 116

* Test carried out on CEC reference diesel fuel RF-73-A-93 containing Envirox™ at the recommended test rate by Internel Colab Bredt Ltd (www.internel-clb.com).

† The sulfur level depends on the sulfur in the fuel as Envirox™ contributes to less than 0.02ppm of the recommended test rate.

Tests marked with * were carried out by SGS UK Ltd.

Tests marked with † were carried out by Oxonica Ltd.

Tests marked with ‡ were carried out by the Associated Oils Co. Ltd in 15 ppm sulfur diesel fuel.

For further information contact:

Oxonica
7 Begbroke Science Park, Sandy Lane, Yarnton,
Oxfordshire, OX5 1PF, United Kingdom
T +44 (0) 1865 856 726
F +44 (0) 1865 856 701

© Oxonica 2006

OXONICA
Commercial Solutions from Nanotechnology

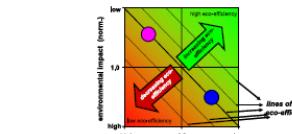
Badania przeprowadzono dla proporcji stosowania 1:4000 i 1:2000

Analiza eko-skuteczności BASF potwierdzona przez TUV

Envirox™

BASF Eco-Efficiency Analysis

The BASF eco-efficiency analysis is a tool for quantifying sustainability of products and processes. It provides an assessment of the total costs and environmental impact that a product or process creates over its complete life cycle, starting with raw material extraction and continuing through production, distribution, use and disposal. The analysis also includes an examination of the pros and cons of various product alternatives, all of which fulfill the same customer need. Also included in the analysis is an examination of potential scenarios to check future developments and to assess uncertainties.



Method

The BASF eco-efficiency analysis is based on DIN EN ISO 14040 et seq for fuel efficiency. Baseline — unaddit. diesel — energy consumption, material consumption, air emissions, water emissions, and wastes — the BASF eco-efficiency analysis also incorporates other environmental impacts that are associated with the life cycle of a product. A detailed description of the method is available in the following publication:

Saito et al., INT J LCA 7 (4) 204-216 (2002)

Contact

For further information about Envirox™ and this eco-efficiency analysis please contact

Oxonica Energy
Mitsubishi Heavy Industries
+44 1865 656 720
+44 1865 656 701
+44 1865 656 700
www.oxonica.com

For additional information about the BASF eco-efficiency methodology please contact

BASF Aktiengesellschaft
Dr. Ansgar Gross-Sommer
+49 821 50 9211
+49 821 50 9211
+49 821 50 9211
www.bASF.de/en/corporate/sustainability/ekoefizienz

Eco-Efficiency Analysis: Envirox™ Diesel Fuel Additive



Envirox™ is the trade name for Oxonica's formulated diesel additive with demonstrated benefits of improved fuel consumption and reduced emissions. Envirox™ lowers the combustion temperature and soot reduction in the engine and helps reduce the oxygen content of combustion in the combustion chamber, leading to a cleaner burn and increased power. Envirox™ consists of cerium oxide dispersed in aliphatic and cycloaliphatic carriers.

An eco-efficiency analysis comparing heavy-duty vehicles running on unaddit. diesel and Envirox™-addit. fuel was performed. The comparison was made between the unaddit. fuel and the addit. components as well as the actual driving. The eco-efficiency of the addit. fuel was significantly higher than that of the unaddit. diesel. The addit. fuel resulted in a significant reduction in fuel consumption, more than compensated by the large reduction in fuel consumption. Moreover, the more efficient combustion of fuel in the presence of Envirox™ resulted in lower particulate emissions. Over the complete life cycle use of Envirox™-addit. diesel results in lower overall costs than plain diesel due to the decreased fuel use.

This analysis was based on the validated BASF ecoefficiency methodology, which fulfills the requirements of the life cycle analysis norms DIN EN ISO 14040 et seq.

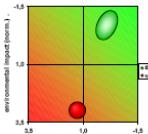


Oxonica Energy is a wholly owned subsidiary of Oxonica Plc, a high technology company working in the field of applied nanotechnology. The company is focused on commercializing nanotechnology into the industrial and consumer engine markets. Oxonica Energy operates in Europe and Asia. The Asian activities are co-ordinated through Oxonica Overseas Holdings headquartered in Singapore.

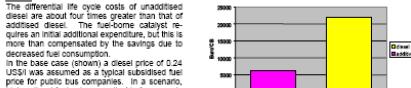
Results of the Eco-Efficiency Analysis

The BASF eco-efficiency analysis considers the economic and environmental impact of the greatest benefit to society. In this analysis, the customer benefit involves driving a heavy-duty fuel vehicle such as a bus for 1 million km in an urban Asian setting using ULSD diesel. Vehicles are assumed to have no particulate filter or oxidation catalyst. The differential impact is considered.

Addition of Envirox™ at a cerium oxide concentration of 5 mg per litre of diesel leads to a 11.4% reduction in fuel consumption as well as a reduction in NMVOC (8.0%), carbon monoxide (3.2%) and particulate emissions (10.5%).

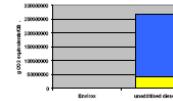


Envirox™ Addit. Diesel is Most Eco-Efficient
Envirox™-addit. fuel with the fuel-borne catalyst Envirox™ results in the highest eco-efficiency. The environmental impact of addit. diesel is significantly lower than that of unaddit. diesel. The costs of Envirox™-addit. diesel, over the whole life cycle, are also lower than the unaddit. alternative. The environmental impact of Envirox™-addit. diesel is to demonstrate savings in fuel consumption ranging from 5 to 15% reflecting different driving conditions. Even at the lowest fuel consumption savings Envirox™-addit. diesel remains the most eco-efficient.

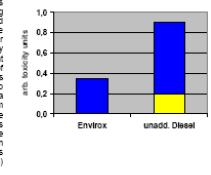


Ecological Fingerprint
The ecological fingerprint, in compact form, shows the sum of the impact of addit. and unaddit. diesel in all the environmental categories examined. A value of one indicates the greatest impact in that specific category. Envirox™-addit. diesel demonstrates significantly lower impact in all categories: emissions, energy consumption, resource consumption, toxicity potential, risk potential and area use.

*Envirox prediction compared to additional fuel and emissions by the unaddit. fuel and emissions.



Global Warming Potential
The total warming global emissions are greatest for the unaddit. fuel alternative. The reason for the greatest emissions is that the fuel consumption is greater. Thus, not only do additional global warming emissions occur due to the increased consumption of extra diesel, but, more importantly, more diesel is combusted (and emitted as CO₂) by the vehicle.



- SUMMARY**
- The eco-efficiency of Envirox™-addit. diesel is much higher than that of unaddit. diesel for unaddit. fuel use. The overall environmental impact is significantly lower for the addit. fuel use very small amounts of Envirox™ result in large fuel consumption reductions.
 - The overall life cycle costs for Envirox™-addit. diesel are lower than the costs for unaddit. diesel. The additional costs for the fuel-borne catalyst are more than compensated for by the savings in fuel use.
 - The greater eco-efficiency of Envirox™-addit. diesel is greater at all fuel consumption values tested.

PODSUMOWANIE

Eko-skuteczność oleju napędowego z dodatkiem Envirox™ jest znacznie wyższa niż dla paliwa bez dodatku przy eksploatacji pojazdów ciężkich. Ogólna wielkość oddziaływanego na środowisko jest znacznie niższa dla paliwa z dodatkiem, jako że nawet niewielka ilość Envirox™ powoduje znaczną obniżkę w zużyciu paliwa.

Koszt całkowity paliwa z dodatkiem Envirox™ na przestrzeni całego cyklu użytkowania jest znacznie niższy niż koszt dla paliwa bez dodatku. Koszty dodatkowe związane z katalizatorem paliwowym są bardziej niż skompensowane poprzez oszczędności w zużyciu paliwa.

Wyzszość eko-skuteczności oleju napędowego z dodatkiem Envirox™ jest utrzymywana przy wszystkich badanych wartościach zużycia paliwa.

Stagecoach - oszczędność i ochrona środowiska

Envirox™



The brochure cover features a large image of Earth from space. The Stagecoach logo is at the top right, and the title "Stagecoach and the Environment" is in the center. Below the title is a paragraph of text and a small recycling symbol at the bottom left.

If you are experiencing any problems with your unit, you can contact Cameron Forecourt on 01226 742066.
To re-order a drum, please call David Wright on 01865 866719 or Fax 01865 866726.
Any comments or questions please call Adrian Havlin on 01738 442111.

Printed on paper sourced from sustainable forest.

What is Envirox...

- Envirox is proven to improve fuel efficiency by 4-10%
- Greenhouse gas reduction proportionate to fuel saving
- Envirox reduces particulate emissions

Envirox™ fuel combustion catalyst is an additive for diesel, developed over the last seven years by Oxonica.

Envirox has been positively tested in 12 trials in 7 countries on approximately 25 different vehicles/engine combinations and in a range of working environments including buses, coaches, trucks and light commercial vehicles.

Envirox fuel combustion catalyst addresses the serious challenges presented by climate change and high oil prices.

Stagecoach's use of Envirox

Stagecoach originally trialled Envirox in 2004. This involved 1,300 vehicles over a twelve month period and demonstrated fuel savings of more than 5% after which Stagecoach adopted the product nationally. More than 700 million miles have been driven with Envirox.

A second trial in 2007 was conducted on more than 550 Stagecoach vehicles and confirmed a fuel saving of 4.3% after only 3 months.

Independent testing of Envirox in a Stagecoach bus has also demonstrated an 18% reduction in particulate (soot) emissions.

Stagecoach...

What are the financial benefits?

Benefit Calculation	Financial
Fuel Volume (litres)	186 million
Overall Annual Cost Saving	£3.8 million

What are the environmental benefits?

Benefit Calculation	Environmental
Annual Fuel Saving (litres)	9.3 million
Net Carbon Dioxide Reduction (tonnes)	24,500

How is Stagecoach fuel dosed with Envirox?

Envirox is dosed into the fuel every time "RUN" is pressed on the touch screen of the operating unit on your diesel tank. This process happens when a diesel delivery is taking place. One litre of Envirox is diluted into every 4000 litres of diesel fuel.

Colin Brown, UK Bus Finance Director commented *"It is important that we achieve consistent dosing on every delivery to gain the maximum benefit from Envirox."*

Ensure the drum level does not drop below 15 litres (this can be viewed by pressing the additive button on the touch screen). When the drum is nearing empty, an alarm will alert you to re-order another; the alarm can be silenced by pressing "MUTE" on the additive screen.

Some depots have automatic units where no operation is needed by Stagecoach employees. If you are interested in this please call Andrew Roberts on 07809 841480.

"Stagecoach is in the front line of tackling climate change"

Od 2003 r. Stagecoach (12.000 jednostek na świecie, w Wielkiej Brytanii 7.000) stosuje Envirox™ w swoich autobusach i autokarach.

Roczna oszczędność z tytułu stosowania Envirox'u to 3,8 mln Funtów.

W okresie ostatnich 5-ciu lat obniżono emisję CO₂ taboru autobusowego w Wielkiej Brytanii o ponad 100.000 ton.

W grudniu 2009 r. rozpoczęto również stosowanie Envirox'u do sieci autokarowej w Kanadzie, w okręgu Quebec i Ontario. W październiku 2013 roku Energenics Europ Ltd. podpisał umowę 10 letnią na dostawy Envirox'u do StageCoach.

Jazda bez problemów eksplotacyjnych

Envirox™



19.06.2008

10 Dunkeld Road
Perth
PH1 5TW
Scotland
T 01738 442111
F 01738 442158
stagecoachgroup.com



To whom it may concern

19th June 2008

I can confirm that Stagecoach UK Bus operate over 7,000 buses and coaches in the United Kingdom, of those vehicles approximately 2,900 are powered by Cummins engines. I can also confirm that since 2005 we have purchased 985 new buses, all with Cummins power units.

Since 2004 Stagecoach have used Envirox across the whole UK fleet. By mid 2008 over 700 million miles (1.1 billion km) have been accumulated and no operational problems due to the use of Envirox have been observed on Cummins engines or those of the other manufacturers.

Yours sincerely


A. Havlin
Group Technical Engineer

Do wszystkich zainteresowanych

Niniejszym potwierdzam, że Stagecoach UK Bus eksploatuje ponad 7.000 autobusów i autokarów na terytorium Wielkiej Brytanii, w tym ok. 2.900 pojazdów wyposażonych w silniki wysokoprężne Cummins. Potwierdzam również, że od 2005r. dokupiliśmy 985 nowych autobusów, wszystkie z silnikami Cummins.

Od 2004r. firma Stagecoach stosuje Envirox dla całego swojego taboru w Wielkiej Brytanii. Do połowy 2008r. pojazdy przejechały ponad 700 mln mil (1,1 miliard km) i nie wystąpiły żadne problemy eksplotacyjne z tytułu stosowania dodatku Envirox w silnikach Cummins i innych marek.

Z poważaniem,

(-) A.Havlin, Inż. Techniczny Grupy

Oszczędność w skali miesiąca

Przykładowa ilość zużywanego oleju napędowego [litry]	Ilość Envirox'u 1:4000 [litry]	Oszczędność [zł] *			
		5 %	7 %	9 %	12 %**
4.000	1	508	791,2	1074,4	1499,2
20.000	5	2540	3956	5372	7496
200.000	50	25400	39560	53720	74960
500.000	125	63500	98900	134300	187400
800.000	200	101600	158240	214880	299840
1.000.000	250	127000	197800	268600	374800

* Po odliczeniu kosztu zakupu brutto Envirox'u i przyjęciu kosztu zakupu ON po 4,29 zł brutto (średnia cena z dnia 03.12.2015)

** Oszczędność maksymalna 12% jak i wyższe są obserwowane przy przebiegach na dalekich trasach. Badania na hamowni wykazują oszczędności maksymalne ~ 13 %.

Cena jednostkowa przyjęta do obliczeń za 1 litr Envirox'u: 200,00 złotych netto

 Envirox™

Wielka Brytania, Niemcy, Dania, Austria, Czechy, Słowacja, Węgry, Polska, Chorwacja, Slovenia, Rosja + Wspólnota Niepodległych Państw, Indie, Kanada (*produkcji Energenics*)

 ENERCAT

Włochy, Singapur, inne kraje Azji (*produkcji Energenics*)

 GO₂

USA (*produkcji Cerion Energy*)

 CERIA / CERCAT

Australia

Oraz instalacje paliwowe oparte na tlenku ceru znane w USA, Kanadzie, Japonii, Australii, Francji i Grecji:

 RENTAR
Fuel Catalyst Fitch CELCAT

Przed kupnem firmy przez Energenics dodatek był produkowany przez:



Oxonica Energy Ltd.

7 Begbroke Science Park, Sandy Lane, Yarnton, Kidlington, Oxfordshire OX5 1PF Wielka Brytania

Oxonica Energy Ltd. to firma wydzielona z nanotechnologicznej firmy Oxonica do produkcji i dystrybucji Enviroxu. Oxonica plc została założona przez Seighford Investment Company Limited i Richarda Farleigh'a, ważniejsi udziałowcy to **BASF Venture Capital GmbH, Foresight Technology VCT i TriVest VCT**.

Od początku 2010r., po wykupieniu Oxonica Energy Ltd., **drugiej generacji dodatek paliwowy Envirox** jest produkowany przez firmę specjalizującą się w produkcji dodatków paliwowych oraz instalacji dla wytwarzania energii odnawialnej:



Energenics Europe Ltd.

7 Begbroke Science Park, Sandy Lane, Yarnton, Kidlington, Oxfordshire OX5 1PF Wielka Brytania

Spółka córka firmy Energenics Holdings Pte Ltd.

04-01A/03, Suntec Tower 17 Temasek Boulevard, Singapore www.energenics.org

Dostępne opakowania

Envirox™



Butelka 0,25 litra
W proporcji 1:4000 litrów
ON uszlachetni
1000 litrów ON



Butelka 0,5 litra
W proporcji 1:4000 litrów
ON uszlachetni
2000 litrów ON



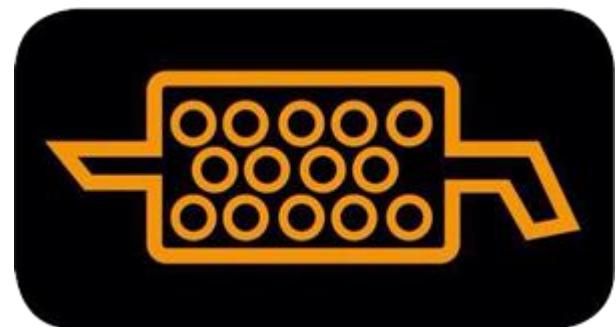
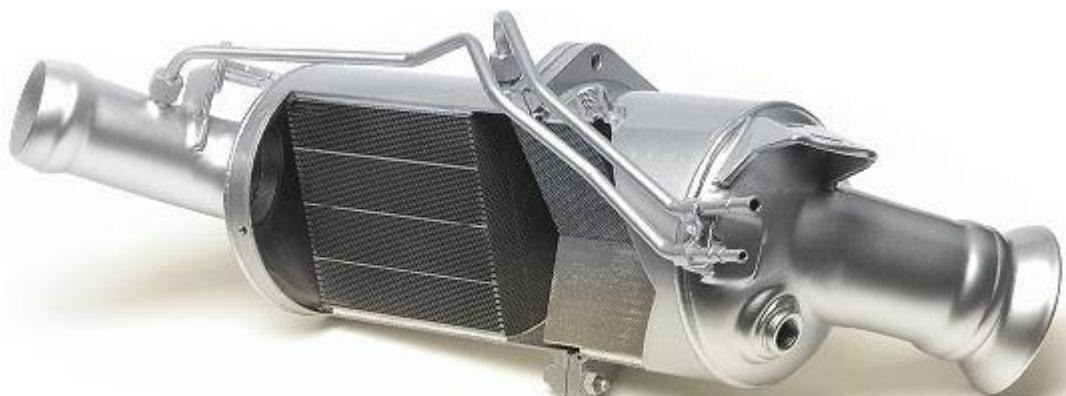
Kanister 25 litrów
W proporcji 1:4000 litrów
ON uszlachetni
100 tyś. litrów ON

Envirox wykazuje łatwą mieszalność z olejem napędowym. Najkorzystniejszym rozwiązaniem eksploatacyjnym dla dużych firm transportowych jest mieszanie dodatku z olejem napędowym w zbiorniku magazynowym.
Produkt jest sklasyfikowany jako bezpieczny dla transportu drogowego.

ENVIROX TM DPF ASSIST – CZYSTY FILTR DPF

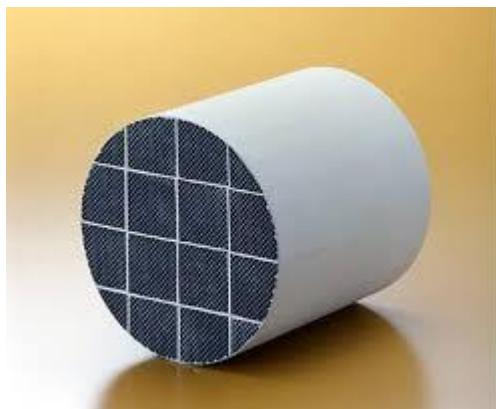
Envirox
DPF ASSIST

Envirox™
DPF ASSIST



Envirox™ **DPF Assist** to dyspersja o stężeniu 20 ppm nano-cząstek dwutlenku ceru, o średniej wielkości drobin < 8 nanometrów. Bazą dyspersji są destylaty lekkie obrabiane wodorem (ropa naftowa).

Ulepszona formuła bazująca na nanotechnologii, która miesza się z olejem napędowym w zbiorniku a następnie zostaje podana wprost do komory spalania w silniku Diesla daje oszczędności paliwa, ograniczenia emisji i czyszczenia silnika.

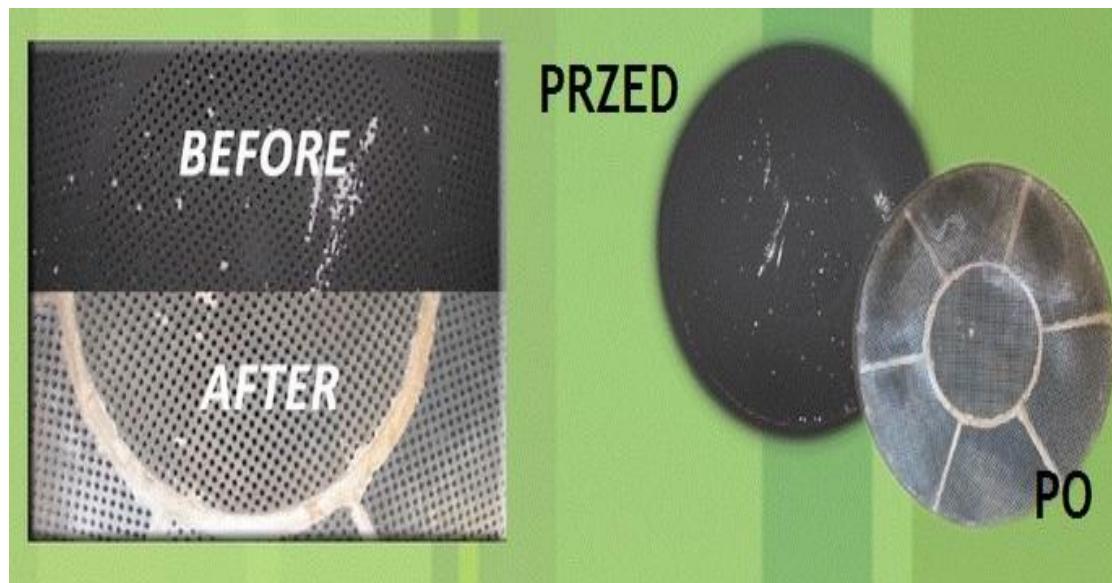


Envirox DPF Assist daje:

- zmniejszenie poziomu cząstek stałych powstających podczas spalania o 18%,
- znaczące obniżenie temperatury potrzebnej do spalenia cząstek sadzy aby temperatura spalin mogła je efektywnie spalić w filtrze cząstek stałych (DPF).

Ciągłe używanie pomoże utrzymać w czystości filtr cząstek stałych (DPF) a lampka ostrzegawcza pozostanie zgaszona.

DPF Assit skutecznie usuwa cząsteczki sadzy w filtrach DPF natomiast nie jest rozwiązaniem dla filtrów, które zostały zapchane przez pyły z oleju silnikowego.





Butelka 0,25 litra
W proporcji 1:1000 litrów ON
Uszlachetni 250 litrów ON

Stosować 50 ml na 50 litrów ON w momencie gdy filtr cząstek stałych (DPF) jest zapchany Profilaktycznie stosować w proporcji 25 ml na 50 litrów ON.

Envirox DPF Assist wykazuje łatwą mieszalność z olejem napędowym.

**Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe
DTDK Daniel Kołakowski**

**11-730 Mikołajki, ul. Ptasia 5/43
envirox@envirox.pl www.envirox.pl www.dtdk.pl**

tel. +48 515 187 667 – mgr inż. Daniel KOŁAKOWSKI

**Wszystkie materiały informacyjne o produkcie do ściągnięcia ze
strony:**

Envirox.pl



EnviroxTM